CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
DISTRITO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN	8909052111	Cl 44 #52 - 165, La Candelaria, Medellín
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
6053855555	Andres.patino@medellin.gov.co	Colombia/Medellín.

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el **Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años**		

4) Actividad del Asegurado
Secretaría de Gestión y Control Territorial - Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):				
Marca	**Modelo**	**Año de Fabricación**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
DJI	MAVIC 3 ENTERPRISE	2024	RUAS-100-25-0997	1581F5FHC246E00DQH05
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente				

Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**	2.400-2.4835 GHz y 5.725-5.850 GHz			
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" **[kg / lb]**	1.050 kg			
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**	N/A			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**	380.1 mm			
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**	38 minutos			
Máxima altitud de operación **[m / ft]**	6000m			
Máxima distancia de operación **[m / km]**	24km			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si		No	X

¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	Cuando se pierde la conexión entre el dron y el control remoto, el Mavic 3 Enterprise activa automáticamente el procedimiento de "Return to Home" (RTH), que consiste en: 1. Ascender a una altitud preestablecida de seguridad. 2. Volver de manera automática al punto de despegue (home point) utilizando su sistema GNSS. 3. Aterrizar de forma autónoma al llegar al punto de origen.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	**X**	No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si	**X**	No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	**X**	No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si	**X**	No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si	**X**	No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si	**X**	No	
Website del fabricante	https://www.dji.com			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Policía		Mapeo		Producción de Video	**X**
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia		Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje	
Entrenamiento	**X**	Bomberos		Búsqueda y Rescate	
Fotografía	**X**	Comunicaciones		Investigación climática	
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro	**X**
Cual					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)			
	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)		
	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)		
	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)		
	Operación Nocturna		
	Operaciones IFR (Por clima)		
	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)		
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)		
	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)		
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas		
	Otros	Cuál?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)												
Ala Fija		Ala Rotativa	**X**	Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor		
Motor(es) de combustión interna	Si		No	**X**	Tipo							

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Manual	**X**	Semi-autónomo		Totalmente Autónomo	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional	**X**	Con la mano		Riel guía		Otro	
Descripción	Despegue con app del fabricante						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Aterrizaje Tradicional	**X**	Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro	
Descripción							

16) Horas de uso por Año por Aeronave
38 Minutos

17) Límites de Coberturas Requeridas		
TIPO DE COBERTURA	**LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)**	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses
Diego Alexander Mona	47	CIPU-100-25-CFCS	N/A	N/A	N/A	N/A
Carlos Arturo Marulanda Castaño	33	CIPU-100-25-CK5M	N/A	N/A	N/A	N/A
David Leonardo Osorio López	45	CIPU-100-24-1742	N/A	N/A	N/A	N/A

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)
Entrenamiento realizado en academia de enseñanza aeronáutica, con las horas requeridas por la AUEAC, debidamente certificados.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
Sin Incidentes

21) Vigencia de la Póliza
Periodo proyectado 6 meses

22) Información Adicional:
No aplica.

23) Ley y Jurisdicción:
Legislación Colombiana RAC 100 Código de Comercio

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Número de Serie del RPA
3. Factura

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para

determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma:

Fecha:

GEOSYSTEM 4D S.A.S

NIT 901.733.788-9
Régimen: Responsable Del Impuesto Sobre Las Ventas -IVA
Persona Jurídica – No Somos Grandes Contribuyentes
Código CIIU 4659 - Tarifa 11.04*1000
Calle 53 No 67-83 P5 Bogotá D.C. – Tel. 601 7452929
Ventas@geosysteming.com

SEÑOR(ES	EMPRESA PARA LA SEGURIDAD Y SOLUCIONES URBANAS ESU
Direccion:	CR 48 CL 20 114 T 3 P5
Ciudad:	Antioquia - Medellín
Vendedor:	GUEVARA GONZALEZ DAVID MARCEL
Telefono.:	6044443448
Proyecto:	

Cod. Vend. (Asig) DMG (DMG)

FECHA EMISION		FECHA VENCE		FACTURA ELECTRONICA DE VENTA No.
D M A	HORA	D M A	HORA	FEGD58
4.02.2025	3:04:42p.	6.03.2025	20250306	
NIT o C.C.		ORDEN DE COMPRA		FECHA HORA VALIDACION / METODO DE PAGO
890984761 -8		202400230		4.02.2025 3:11:23p. / CREDITO

Item	Código	Cant	Ref/Ref.Fabr	Marca	Descripción	Valor Unidad	IVA	Valor Total
1	S002001004	2.00			CURSO DE PILOTO PROFESIONAL DE DRON RAC 100 (TEÓRICO / PRACTICO) Unidad:WSD	1,800,000.00	19	3,600,000.00
2	002003170	2.00		DJI	SISTEMA AEREO NO TRIPULADO MARCA DJI REF. MAVIC 3 ENTERPRISE Unidad:WSD. Seriales.: 1581F5FHC246E00D9K80, 1581F5FHC246E00DQH05	17,000,000.00	19	34,000,000.00
3	0200200015	2.00	PART 01-RTK MODULE	DJI	MODULO RTK PARA MAVIC 3 ENTERPRISE SERIES Unidad:WSD	3,600,000.00	19	7,200,000.00
4	003006240	2.00	PART 05 BATTERY KIT/PART 02-BATTERY KIT	DJI	KIT BATERIAS PARA SISTEMA AEREO NO TRIPULADO DJI MAVIC 3 ENTERPRISE Unidad:WSD	3,600,000.00	19	7,200,000.00
5	005002107	2.00		Cooler Master	COLLER MASTER TD500 MESH V2 BL Unidad:WSD. Seriales.: 1, 2	13,000,000.00	19	26,000,000.00
6	002003201	1.00		DJI	DRON MARCA DJI REF. MINI 4K FLY MORE COMBO Unidad:WSD. Seriales.: 1581F8PJC249U008AQF	2,949,900.00	19	2,949,900.00

MEDIOS DE PAGO

Forma De Pago	Medio De Pago	No. Referencia	No. Dias
Credito	Crédito ACH		30

No.Remisiones: 2000000022.3000000062
Número total de items: 6
Territorialidad ICA: Antioquia - Medellín

Si el equipo durante el tiempo de garantía es intervenido por otro laboratorio o personal no autorizado y/o rotura de sellos de calidad, perderá automáticamente la garantía

VLR. BRUTO	SUB - TOTAL	I.V.A	RETEFUENTE	RETEICA	RETEIVA	TOTAL
80,949,900.00	80,949,900.00	15,380,481.00	0.00	0.00	0.00	96,330,381.00

Son:
NOVENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y UNO PESOS CON CERO CENTAVOS M/CTE. ***** ***** ***** *****
Observaciones: ***** *****

Factura: facturacion@esu.com.co
entregar antes del 30/01/2025

FACTURACION ELECTRONICA RES. 18764078449911 DE 20240830 AUTORIZA FEGD28 AL FEGD100 VENCE 20250830.Vence: 20250830. Factura Electrónica.
Proveedor tecnológico: The Factory HKA Colombia NIT: 900390126-6 Software: TFHKA_CO900390126 SoftwareID: 82d21092-144e-4b66-b720-6cdf9f661767

Esta factura de venta se asimila para todos los efectos legales a un aletra de cambio según el articulo 774 del código de comercio y cobrará intereses de mora a la tasa comercial vigente. Por medio de la siguiente factura de venta - Titulo valor crediticio el comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancias descritas en este titulo-valor y se obliga a pagar el precio en moneda colombiana de curso legal y en la forma pactada. (ley 1231 de julio 17 de 2008 art. 621 código comercio).

Si el equipo durante el tiempo de garantía es intervenido por otro laboratorioo personal no autorizado y/ o rotura de sellos de calidad, perdera automáticamente la garantía.

ORIGINAL

Cufe: b6ecaffc926520999fa6652774e6b7d7e1648281cb3f727de77cfcf1a907e7fdcbe627bff5638125674da3653502240f25


MAVIC 3 ENTERPRISE




D.1


D.2




dji
MAVIC 3 ENTERPRISE


MAVIC 3 ENTERPRISE


MAVIC 3 ENTERPRISE


SEC. SUMINISTRO Y SERVICIOS
BIENES MUEBLES
200683245


SEC. SUMINISTRO Y SERVICIOS
BIENES MUEBLES
200663245


D.7


1581F5FHC2
46E00D9K80


1581F5FHC2
46E00DQH05


D.1